

한남고속선 신작교 - 토양노반 - 135(69.720~69.730km, L=10m)

[illegible]

연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		55				
2	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.8 m		57				
4	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		58				
5	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		59				
6	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		60				
7	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	균열	0.2 mm	0.5 m		62				
9	균열	0.2 mm	0.5 m		63				
10	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		64				
11	균열	0.2 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		66				
13	강제부 균열	0.3 mm	0.3 m		67				
14	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.8 m		69				
16	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		70				
17	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		71				
18	강제부 균열	0.3 mm	0.5 m		72				
19	균열	0.2 mm	0.4 m		73				
20	균열	0.2 mm	0.8 m		74				
21	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	균열	0.2 mm	0.8 m		76				
23	균열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	균열	0.2 mm	0.8 m		78				
25	균열	0.2 mm	0.4 m		79				
26	균열	0.2 mm	0.8 m		80				
27	균열	0.2 mm	0.4 m		81				
28	균열	0.2 mm	0.5 m		82				
29	균열	0.2 mm	0.8 m		83				
30	균열	0.3 mm	0.9 m		84				
31	균열	0.2 mm	0.4 m		85				
32	균열	0.1 mm	0.5 m		86				
33	균열	0.1 mm	0.5 m		87				
34	균열	0.2 mm	3.5 m		88				
35	균열	0.1 mm	0.5 m		89				
36	균열	0.1 mm	0.4 m		90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	영		역	단	영
									개	장			
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD													
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역			(주)한국국조물안전연구원 (주)한국국도안전연구원 (재)한국건설품질연구원										
이 박 영			김 원 강 김 경 기 윤 석 기										
〰〰〰 (0.3m이하 : 흑색)			0.220		점목도상판리								
〰〰〰 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)			0.420		망상								
〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)			0.620		박리,박락,표손								
〰〰〰 (1.0m이상 : 분홍색)			1.020		백태								
〰〰〰			〰〰〰		시공이음판리,종판리								